



**IL 10 SULLA MAGLIA DI ATLANTIS**

Con il **34'**, un open di 10 metri, curato da Neo Design e ingegnerizzato da Seaway, il marchio **Atlantis** ha completato la gamma. Due motori Volvo Penta D3 da 220 hp con piede Duoprop per velocità fino a 32 nodi. Quattro posti letto con cabina matrimoniale a centro barca e dinette trasformabile.

**10 FOR ATLANTIS**

*This **34'** open penned by Neo Design and engineered by Seaway, completes the **Atlantis** range. Twin 220 hp Volvo Penta engines with a Duoprop drive deliver a speed of 32 knots. There are four berths with a double cabin amidships and a sofa bed in the dinette.*

*\* Present future  
Strikingly unusual lines for the Maori 52 from Ken Freivokh and Marco Ciampa*

The **Maori 52** is the latest creation from Maori Future Concept, a brand now famous for producing yachts that have the versatility and usability of tenders with the finish and dignity of stand-alone craft.

Collider, the first example of the new series, more than lives up to her name with an axe bow and truly strikingly lines and a wheelhouse that looks like it's been shaped by the wind itself. Styled by Ken Freivokh Design and Marco Ciampa, the Maori 52 has an LOA of 15 metres and is propelled all the way to her considerable top speed of 45 knots and her cruising speed of 40 knots by two Jolly Surface Drivers which, in turn, are powered by a pair of 560 hp FTP engines which drink just 180 litres an hour because the hull lines are so efficient. Collider has two 500-litre diesel tanks also. Up on deck there are sunning areas everywhere, including the aft cockpit. There's even a day cabin which can convert to a dinette.

**OnBoard**

**GARMIN AVRÀ LA FACCIA DI JEPPESEN**

Garmin Italia e Jeppesen annunciano un'importante alleanza strategica nel campo della cartografia marina. Jeppesen fornirà mappe dettagliate per la cartografia **BlueChart** (in foto) g2 e g2 Vision dei chart plotter Garmin.

**GARMIN AND JEPPESEN UNITE**

*Garmin Italia and Jeppesen have announced a major strategic alliance with Jeppesen providing detailed maps for the **BlueChart** (photo) g2 and g2 Vision cartography used by Garmin's chartplotters.*



**RINASCE AMBRIABELLA**

Quaiat Yard, cantiere triestino di refitting, ha presentato il progetto di recupero e conversione in yacht della motonave costiera **Ambriabella**, un 52 metri che per decenni ha solcato i mari triestini insieme alla gemella Dionea.

**THE REBIRTH OF AMBRIABELLA**

*Quaiat Yard of Trieste has unveiled a renovation and yacht conversion project for the coastal motorship, **Ambriabella**, a 52-metre that spent years plying the seas around the city along with her twin Dionea.*



**Presente futuribile\***

**Linee inattese e dirompenti per il Maori 52, firmato da Ken Freivokh e Marco Ciampa**

Il **Maori 52** è l'ultima creazione di Maori Future Concept, il marchio diventato celebre per i suoi yacht, ispirazione alla fruibilità del tender ma con finiture e dignità da stand alone. Anche solo guardandolo, Collider, il primo esemplare della serie, si capisce perché al cantiere abbiano scelto di mettere il futuro già nel nome. Prua rovescia, o *axe bow*, ad ascia, come la definiscono gli anglofoni; linee tiratissime con il cavallino rovescio e con un cambio di pendenza della murata che gioca con la parte posteriore della tuga che pare curvata dal vento; al giardinetto gli scarichi del motore, orizzontali e allungati che ricordano le marmitte degli scrambler, le motociclette care a Steve McQueen. Questo futuribile progetto, curato da Ken Freivokh Design e Marco Ciampa, ha preso forma alla base operativa del cantiere, a cala Saccaia, nella baia più interna del golfo di Olbia. A spingere i 15 metri fuori tutto del Maori 52 fino a 45 nodi di velocità massima e a 40 nodi di crociera, ci sono due eliche di superficie Jolly Surface Drives, fatte girare da due motori FTP da 560 cavalli l'uno che grazie alle azzeccate linee di carena necessitano soltanto di 180 litri per ora. La riserva di carburante è fornita da due serbatoi per il gasolio da 500 litri cadauno. In coperta zone prendisole ovunque, compreso nel pozzetto poppiero e una day cabin sottocoperta, trasformabile in dinette.