

**LOVE ME TENDER**

MAORI 78'

To live in direct contact with the sea aboard this eclectic 24 metre designed by Nauta Yacht Design.  
That's what Oberdan Chimenti and the yard he founded is now proposing



*Il bordo libero molto basso grazie al ponte su un unico livello va a tutto vantaggio di un contatto diretto con il mare / Thanks to a single deck level, the low-slung freeboard favours a direct contact with the sea*

*Il tambuccio che immette nella cabina ospiti di prua che è arredata con due letti, bagno ed è illuminata da tre boccaporti / The companionway that leads to the forward guest cabin which has two beds, a bathroom and is illuminated by three hatches*

*Project*

# LOVE ME TENDER

**Maori 78'**

VIVERE A CONTATTO DIRETTO CON IL MARE SU UN ECLETTICO  
24 METRI. ECCO LA PROPOSTA DEL CANTIERE  
DI OBERDAN CHIMENTI FIRMATA DA NAUTA YACHT DESIGN

*Emilio Martinelli*

Direct contact with the sea was the objective driving the creation of the Maori 78 by Nauta Design for Maori Yachts, a yard that's attracted attention with its sporty, extremely distinctive yachts. The first in this appealing line was the Maori 50. "The yard asked us to follow the same design concept and develop a 37-footer and another model. Originally the new

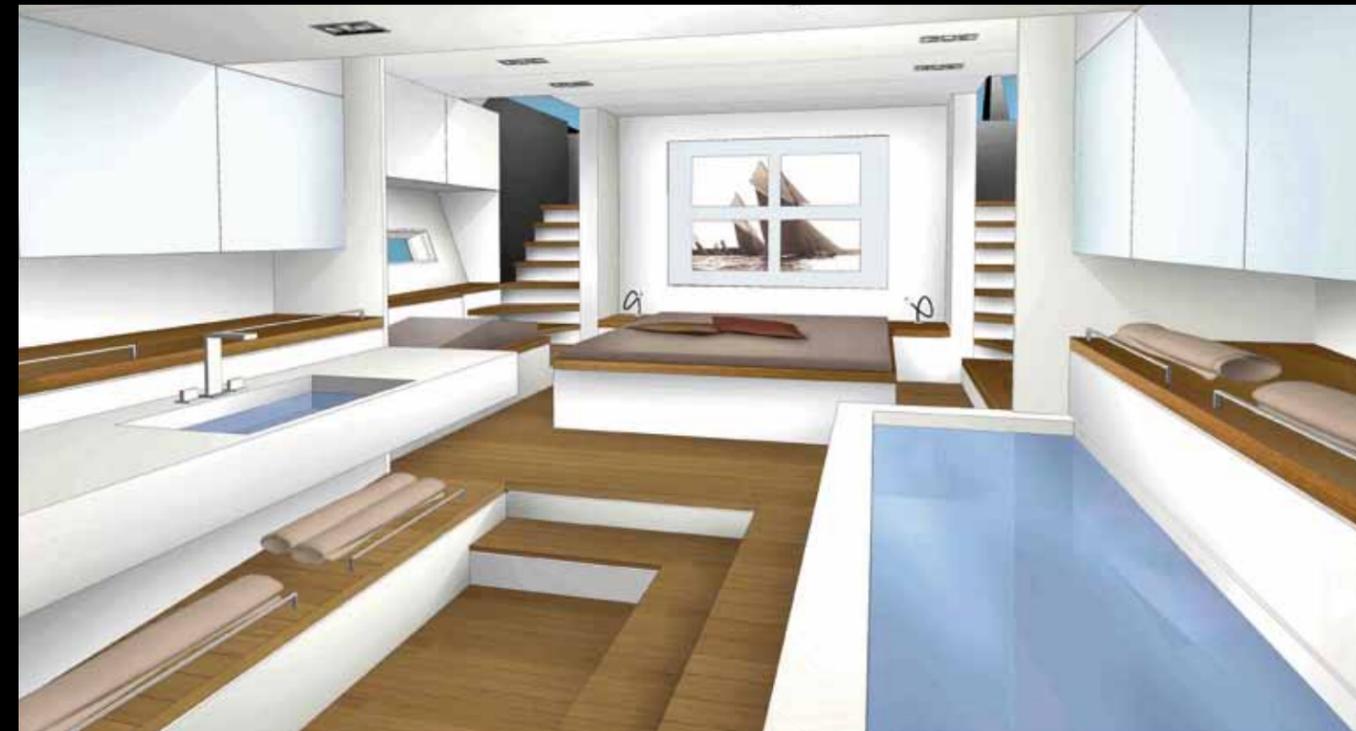
yacht should have been a 75-foot design, but it stretched to 78 feet as work on the yacht gradually progressed," explains Nauta Design's Mario Pedol. "Designing the 78' began soon after last year's Genoa Boat Show and now we've reached the construction stage." Their carbon and composite build is one feature that makes the new 78-footer and the other Maori

yachts stand out, but in the end the most striking aspect of this "tender" - almost 24-metres long - is the concept underlying its creation. "Yes, what we were aiming for was to create a boat with these dimensions that retains the same degree of contact with the sea that a service boat, a real tender, provides. Tenders are usually smaller vessels," Pedol explains.

"Oberdan Chimenti, Maori's founder, was an enthusiastic supporter of this choice right from the start of the project, and it's one that reflects the yard's family look." The Italian and international nautical scene offers no lack of craft with the crisp, essential lines of a tender - in fact, the concept is now so popular that it's been transformed into a style of its own

- but Nauta Yacht Design for Maori Yachts also chose to retain the crucial functional element of this kind of craft. "These days the word 'tender' is used to describe a style rather than a function," says Pedol. "We decided to retain the practical aspect, too, even on a large boat like this. This involves retaining the distinctive contact with the sea, creating a real seagoing

craft that also offers a smooth transition between interior and exterior environments with no barriers to an interaction with the marine surroundings. In concrete terms it also means keeping the low-slung freeboard and a single deck surface. In this way we've developed the project on a series of areas where the various spaces and interiors are laid out, but



**O** diretto contatto con il mare. Con questo obiettivo nasce il Maori 78 che Nauta Yacht Design firma per Maori Yachts, cantiere che si è imposto all'attenzione per la sua proposta di scafi sportivi e dalla linea estremamente personale che ha preso il via con il Maori 50. «Il cantiere ci ha chiesto di proseguire sulla stessa filosofia e di sviluppare un 37' e un'altra imbarcazione. Originariamente doveva essere di 75 piedi, ma nel corso del lavoro è salita a 78 piedi», spiega Mario Pedol di Nauta Yacht Design. «La progettazione del 78' ha preso il via poco dopo il Salone di Genova dello scorso anno e ora siamo alla fase costruttiva». E proprio la costruzione è una delle principali caratteristiche del nuovo 78' così come di tutta la gamma di Maori Yachts che è realizzata in carbonio e materiali compositi. Ma è il concept a costituire il punto forte di questo "tender" di quasi 24 metri. «Sì, abbiamo voluto mantenere la stessa fruibilità in termini di contatto con il mare propria di un'imbarcazione di servizio, di un vero tender, che di solito sono scafi più piccoli, anche su queste dimensioni», spiega Pedol. «È un'impostazione, che è anche la scelta che Oberdan Chimenti, fondatore di Maori Yachts, ha fortemente voluto all'inizio e che è il family feeling del cantiere». Così, se nel panorama nautico non solo italiano ma

internazionale non mancano scafi che si richiamano alle linee, essenziali e asciutte dei tender, tanto da aver fatto di questo modello un vero e proprio stile, Nauta Yacht Design per Maori Yachts ha scelto di conservare anche il tratto saliente di utilizzo di quel tipo di imbarcazione. «Oggi la parola tender identifica più uno stile che una funzione», spiega Pedol. «Noi abbiamo invece deciso di mantenere la funzione anche su una barca importante come questa. Questo in generale significa il famoso contatto con il mare mentre in termini concreti vuol dire aver mantenuto il bordo libero molto basso e un piano di coperta unico. Non abbiamo così sviluppato il progetto su una serie di ponti sui quali disporre i diversi spazi e i diversi ambienti, ma abbiamo mantenuto il ponte di coperta in pratica su un unico livello». Il risultato è un'imbarcazione che, organizzata e distribuita sullo stesso piano, offre ampie possibilità di sviluppo su più moduli e che viene proposta nelle versioni Deck Cabin e Open. «In entrambi i casi siamo riusciti a realizzare una serie di spazi che permettono a diversi gruppi di ospiti di vivere in maniera comoda il mare», sottolinea Pedol. «Primo fra tutti il pozzetto». Uno spazio che in tutte e due le versioni presenta al centro un grande prendisole e che è una vera e propria terrazza sul mare.



Sopra, il rendering della cabina armatoriale con, a destra, la vasca da bagno. A sinistra, uno scorcio del living nella versione Deck Cabin del Maori 78'. Nella pagina a fianco, il living visto dall'ingresso dal pozzetto / Above: the rendering of the owner's cabin with, right, the tub. Left: a view of the living area on the Deck Cabin version of the Maori 78'. Opposite page: the living area viewed from the cockpit entrance

**Un forte design unito  
a grandi prestazioni /  
A strong design along  
with high performance**

in practice the main deck is on one level." The result is a craft that's configured with a continuous layout, providing exciting development potential on a series of models, offered in Deck Cabin and Open versions. "In both cases we succeeded in creating a series of spaces that allows various groups of guests to experience the sea in comfort," Pedol emphasises. "The

most important of these is the cockpit." In both versions this features a large central sunpad. The result can only be described as a true seaside terrace, thanks to the 6.65-metre beam of the Maori 78' and the fact that the deck forms an uninterrupted sweep with the aft bathing platform. The helm station below the glazed deckhouse or the rollbar and canopy

in the Open version includes a group of sofas and chairs, forming a living area furnished with sink, galley and fridge unit. This command station is flanked by the two companionways down to the owner's cabin with bathroom. The cabin extends beneath a second sunpad - this, together with another series of chairs with tables, creates an open-air lounge forward of the

deckhouse. This space also gives access to the guest cabin forward, with two beds and bathroom. Nauta Yacht Design has long experience in designing sail yachts, and this expertise has allowed the studio to fit a crew cabin into this motoryacht, too. "It's located between the engine room and owner's cabin, and is accessed from below the sofa by the helm station", explains

Mario Pedol. "There are two bunks and a bathroom in the cabin. But returning to the general layout, we've created three spaces for guests - the cockpit, the central lounge and the forward living area. All of these are ideal venues that can cater for a group of people on day excursions. Or they also enable the owner to invite a couple of friends to accompany him on a cruise - and

that's when the ability to carry two crew really comes into its own. All in all, it's a highly versatile craft, but still offers contact with the sea." And the taut, decisive, metallic appearance of the Nauta Yacht Design exteriors are matched by breathtaking performance - two 1800hp MAN units give the new Maori 78' a top speed of 40 knots. ⚙️



La piattaforma per il bagno di poppa non è che il prolungamento del pozzetto che, grazie ai 6,65 metri di baglio del Maori 78', ha dimensioni notevoli / The aft swim platform is just an elongation of the cockpit which, thanks to the 6.65-metre beam of the Maori 78', is notable in size



Il grande living all'aperto a prua della tuga comprende un prendisole, divani a murata e tavoli / The large al fresco forward living area on the deckhouse consists of a sunlounger, sofas and tables

Raffinata la costruzione di scafo e coperta in carbonio e compositi. Sotto, la plancia della versione Deck Cabin / The carbon and composite hull and deck construction is very refined. Below: the bridge on the Deck Cabin version

## Un'imbarcazione eclettica con tre spazi per gli ospiti / A truly eclectic boat with three areas for the guests

Questo grazie ai 6,65 metri di larghezza del Maori 78' e appunto al fatto che il piano di coperta è un tutt'uno con quella che è la piattaforma per il bagno di poppa. Altro spazio, quello che comprende la plancia: qui, sotto la deck house vetrata o il rollbar con tettuccio nella versione Open, una serie di divani e di sedute realizzano un living corredato di mobile con lavello, cucina e frigo. Accanto alla plancia, le due discese alla cabina armatoriale, dotata di bagno con vasca. La cabina si sviluppa sotto un secondo prendisole che, assieme a un'altra serie di sedute servite da tavoli, realizza un living all'aperto a prua della deck house. Questo spazio è anche quello da cui si accede alla cabina ospiti collocata a prua, arredata con due letti a murata e bagno. Ma non è finita perché, grazie alla lunghe esperienze nelle barche a vela, Nauta Yacht Design è riuscita a realizzare anche una cabina

per i marinai. «Si trova tra la sala macchine e l'armatoriale e l'accesso è sotto il divano alle spalle della postazione di guida», spiega Mario Pedol. «Nella cabina ci sono due cuccette e un bagno. Ma, tornando al layout generale, abbiamo ben tre spazi per gli ospiti: il pozzetto, il living centrale e quello a prua e ciascuno può accogliere un gruppo di persone per l'uscita di un giorno. Oppure l'armatore può invitare una coppia di amici per una crociera potendo contare sull'aiuto di due marinai. Insomma, un'imbarcazione eclettica, ma sempre all'insegna del contatto con il mare». E in grado di aggiungere al fascino delle linee tese, decise, metalliche, degli esterni firmati da Nauta Yacht Design quelle prestazioni: uno degli elementi del successo degli scafi Maori Yachts. Con due Man da 1800 cv ciascuno, il nuovo Maori 78 raggiunge i 40 nodi di velocità massima. ⚙️



## Maori 78'

Il fascino di un'elegante potenza Powerful elegance

DIMENSIONI DIMENSIONS		Potenza Power
Lunghezza f.t. LOA	23,61 m	2 x 1800hp
Larghezza Beam	6,65 m	
Pescaggio Draught	1,10 m	
Disloc. Displacement	39 tonn.	
		PRESTAZIONI PERFORMANCE
		Vel. max (nodi) Max speed (kt)
		40
		Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kt)
		30
IMPIANTI EQUIPMENT		COSTRUZIONE CONSTRUCTION
Serb. acqua Water tank	650 l	Progetto Plans Maori Future Concept/ Nauta Yacht Design
Serb. combustibile Fuel tank	4000 l	Cantiere Shipyard Maori Yachts
OSPITI GUESTS		MAORI YACHTS
Cabine ospiti Guest cabins	2	Via Madagascar, Loc. Cala Saccocia 07026 Olbia (OT)
Bagni ospiti Guest bathrooms	2	Tel. +39 393 9721397
Equipaggio Crew	2	www.maoriyacht.com
SALA MACCHINE ENGINE ROOM		
Motore Engine	Man	