

Crescono i Maori che parlano italiano*

Cresce la gamma del cantiere, che ora va dagli otto ai 23 metri

Per ora sono già tre i modelli, declinati in cinque diverse versioni, ma il cantiere Maori ha deciso di non fermarsi. E astutamente ha pensato ad allungare anche verso il basso il suo listino, continuando a investire sul futuro con la progettazione di due nuovi modelli: il Maori 8 metri Limo (perfetto anche come tender da ospitare nei garage dei superyacht) e il Maori 9 metri Sport. A giugno altri due vari. Il primo è l'11° esemplare di Maori 50, stavolta con una versione votata alle prestazioni: oltre al nuovissimo T-top idraulico installerà per la prima volta la bellezza di tre motori benzina! L'altro modello è il primo Maori 37, al momento il piccolo di casa, sviluppato in collaborazione con Nauta Design. Sono anche cominciati i lavori del primo Maori 75' (sempre progettato in collaborazione con lo studio milanese) la cui consegna è prevista per l'estate 2012. E per finire il tour de force creativo, il primo Maori 50 Limo vedrà la luce al prossimo Monaco Yacht Show.



NewBoat

PRONTI A NAVIGARE

Dall'alto: il Maori 37' (Maori Future concept - Nauta Design); il 50' con T-top idraulico e parabrezza; il 75' (Maori Future concept - Nauta Design) Deck cabin. A destra, dall'alto: la cabina armatoriale a mezzanave; e il salone visto dall'ingresso del pozzetto.

READY TO SAIL

From top: the Maori 37' (Maori Future concept - Nauta Design); the 50' with hydraulic T-top and windshield; the 75' (Maori Future concept - Nauta Design) Deck cabin. Right, from top: the owner's amidships cabin; and the saloon.

*More Maoris and with an Italian accent
The yard's range expands, going now from
eight to 23 metres*

Maori already has three models, split into five different versions, to its credit. But it's hungry for more and has rather shrewdly decided to extend its range downwards rather than upwards, continuing to invest in the future with designs for two new models: the Maori 8-metre Limo (superb as a tender for a superyacht) and the Maori 9-metre Sport. Two further launches are scheduled for June. The first of these is the 11th example of the Maori 50 – a high-performance three-petrol engine version this time with a brand-new hydraulic T-top. The other is the first Maori 37, currently the baby of the range and developed with Nauta Design. Work has also begun on the first Maori 75' (another collaborative effort with the Milanese studio) which will be delivered in summer 2012. Rounding off the tour de force is the first Maori 50 Limo unveiling at the next Monaco Yacht Show.